

LEGE

privind reglementarea contractelor de întreținere a infrastructurii rutiere din România

Art.1 Prezenta lege reglementează contractele de întreținere de vară și iarnă pentru drumurile naționale (inclusiv autostrăzile) și drumurile județene.

Art.2 Contractele referitoare la întreținerea de iarnă și vară a infrastructurii rutiere trebuie să se facă ținând cont de disponibilitatea pentru trafic a infrastructurii rutiere timp de 24 de ore pe zi.

Art.3 Contractele se vor realiza fără a se plăti zile (ore) în care utilajele sunt disponibile, ci doar orele efectiv lucrate în vederea menținerii disponibilității pentru trafic a infrastructurii rutiere.

Art.4 (1) Plățile se vor face ținând cont de disponibilitatea infrastructurii rutiere pentru trafic ca procent de timp de utilizare a infrastructurii și suprafață în mp de utilizare a acesteia în 24 de ore.

(2) Contractele vor avea stipulat:

a) modul de evaluare și decontare a lucrărilor prestate în funcție de disponibilitatea pentru trafic a infrastructurii rutiere.

b) penalizările pentru nerealizarea lucrărilor conform prevederilor la art.7

Art.5 (1) Primăriile vor transmite un raport săptămânal către Prefectură, referitor la gradul de disponibilitate al infrastructurii rutiere de pe raza lor de administrare.

(2) Prefectura va întocmi un raport lunar referitor la starea de disponibilitate a infrastructurii rutiere de pe raza județului, acest raport va fi transmis Guvernului și președintelui Curții de Conturi a României.

Art.6 Pentru întreținerea de iarnă vor fi folosite numai substanțe lichide specifice , iar materialul antiderapant (nisip cu sare) va fi utilizat numai în situațiile în care ninge abundent și/sau infrastructura rutieră este acoperită cu zăpadă bătătorită.

Art.7 (1) Prestatorii de servicii vor fi informați cu 24 de ore înainte de fiecare intervenție cu privire la modul în care trebuie să intervină (cu ce materiale,număr de utilaje etc); pe baza informațiilor de la Institutul de Meteorologie.

Această informare o vor face administratorii infrastructurii rutiere și are ca valoare de ordin de începere a lucrărilor.

(2) Prestatorii de servicii vor putea efectua lucrări suplimentare în situații de urgență pe baza aprobării de la administratorul infrastructurii.

(3) Modul de evaluare și decontare va fi trecut în caietele de sarcini care stau la baza licitațiilor pentru acordarea contractelor de întreținere.

Dispoziții finale:

Art.8 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va emite norme de aplicare a legii în 30 de zile de la data publicării legii în Monitorul Oficial.